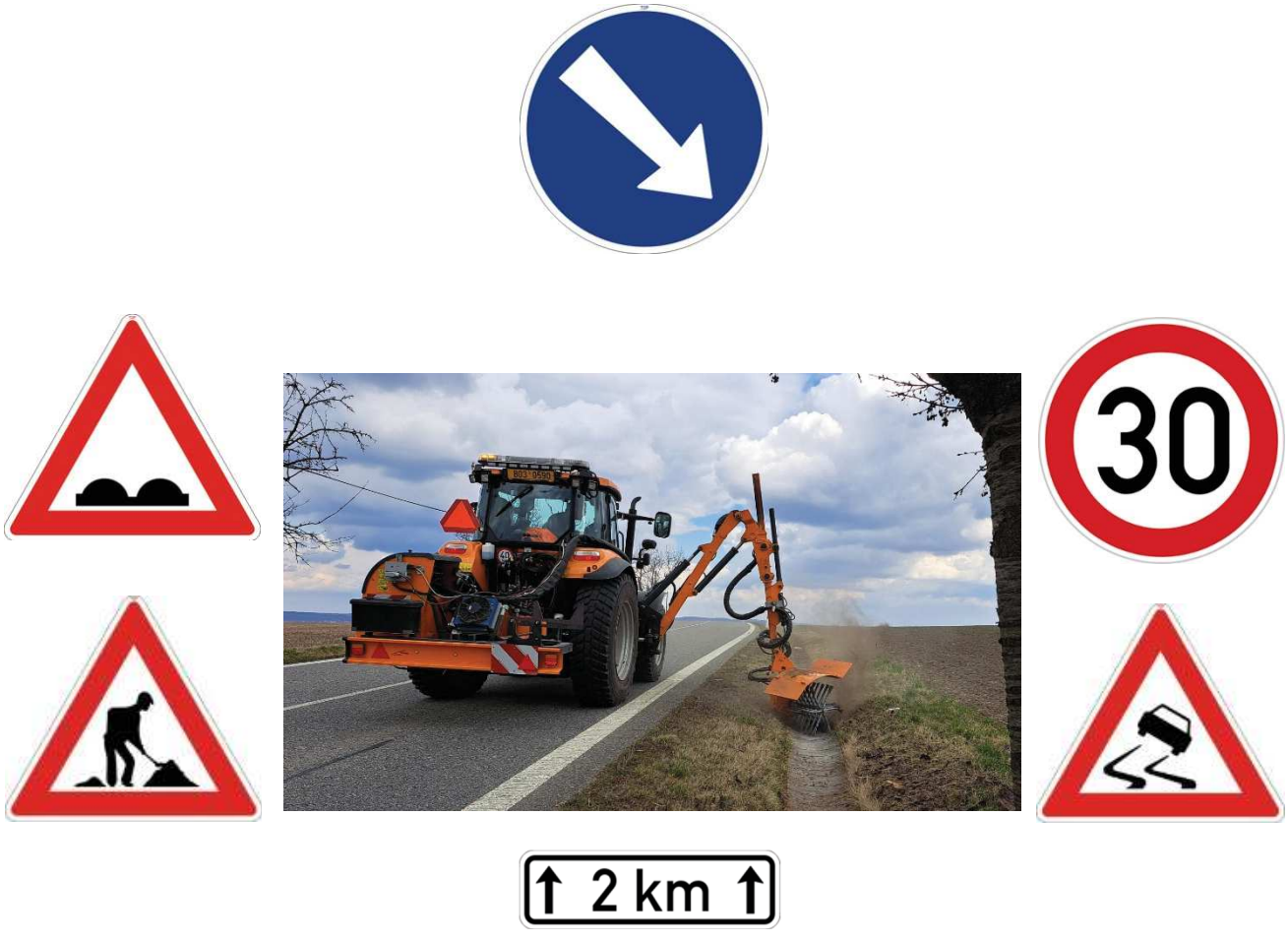
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE
611 32 Brno, KOUNICOVA 24

29.09.2026
KRPB-64390-2/CJ-2026-0600DP

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

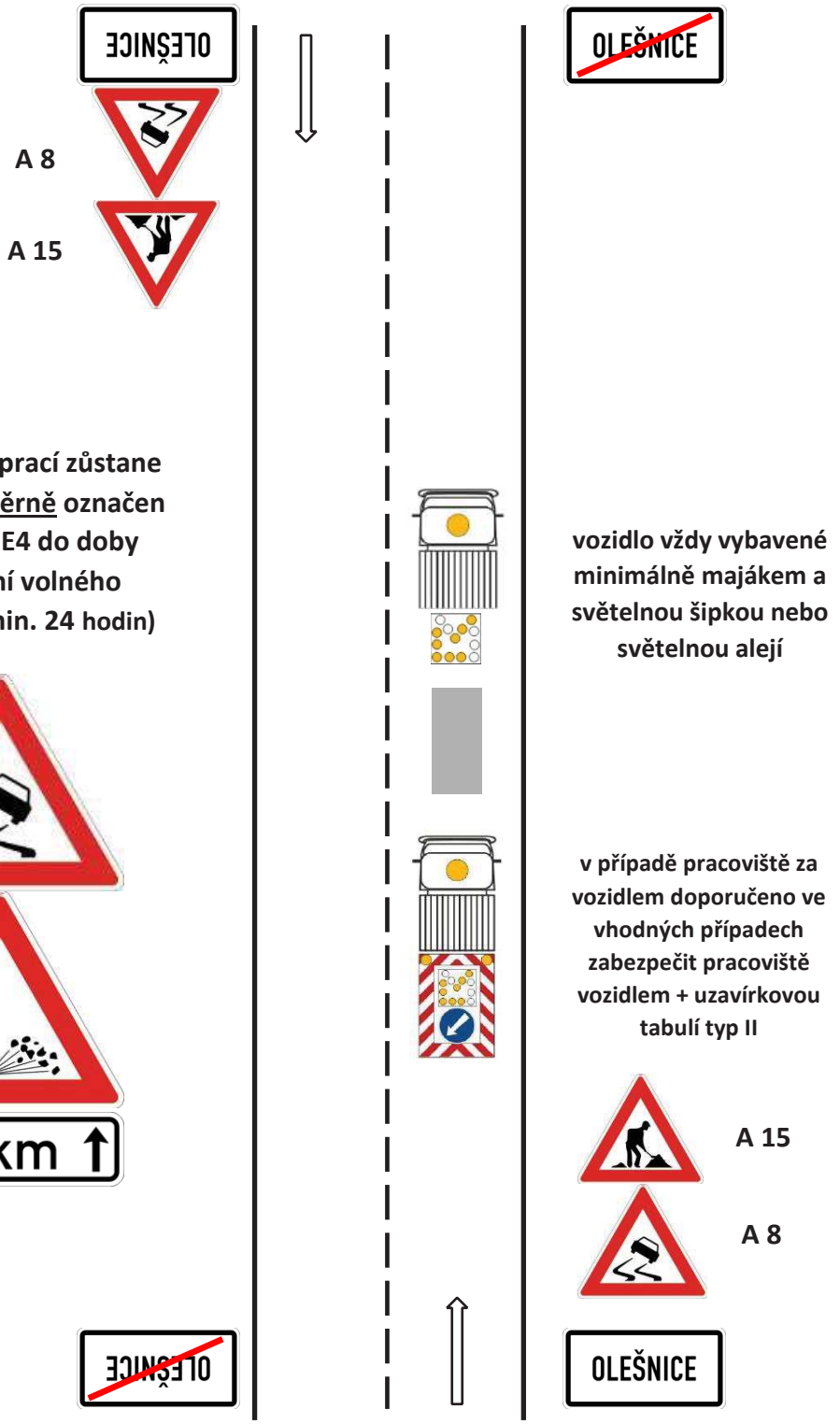


Verze 01/2026

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo za vozidlem)



Po ukončení prací zůstane úsek obousměrně označen A8 + A17 + E4 do doby odstranění volného kameniva (min. 24 hodin)

vozidlo vždy vybavené minimálně majákem a světelnou šipkou nebo světelnou alejí

v případě pracoviště za vozidlem doporučeno ve vhodných případech zabezpečit pracoviště vozidlem + uzavírkovou tabulí typ II

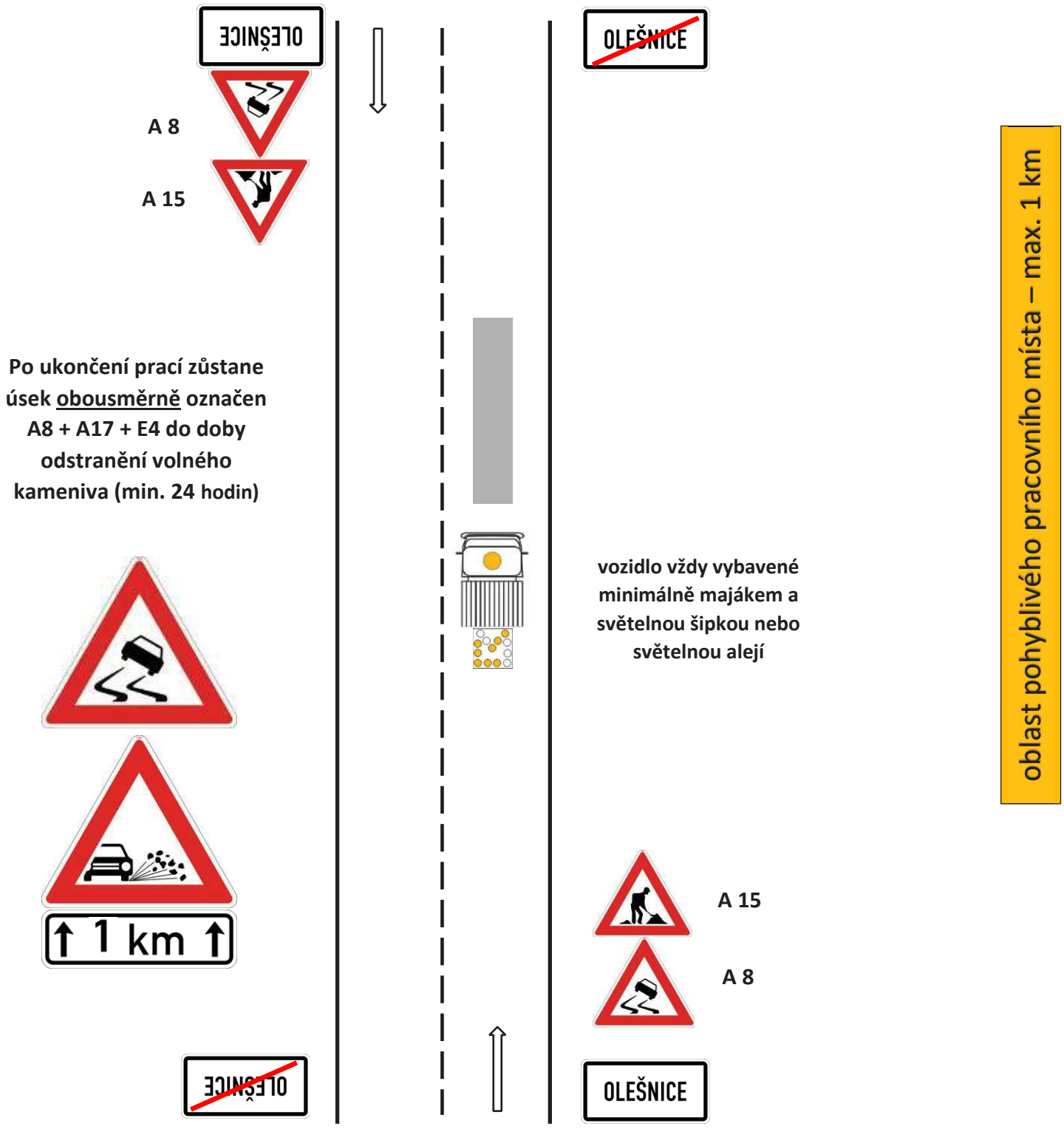
oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)

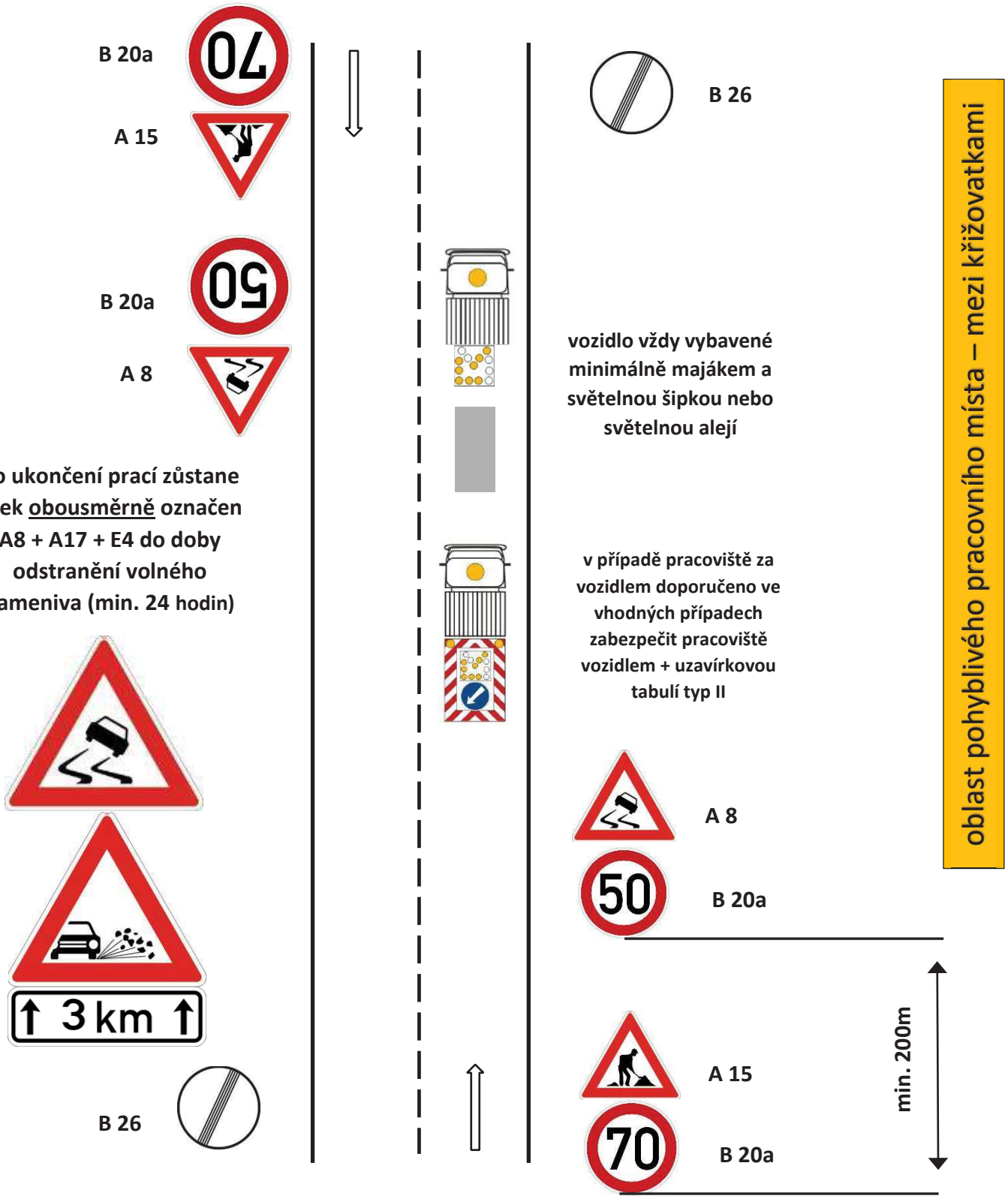


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

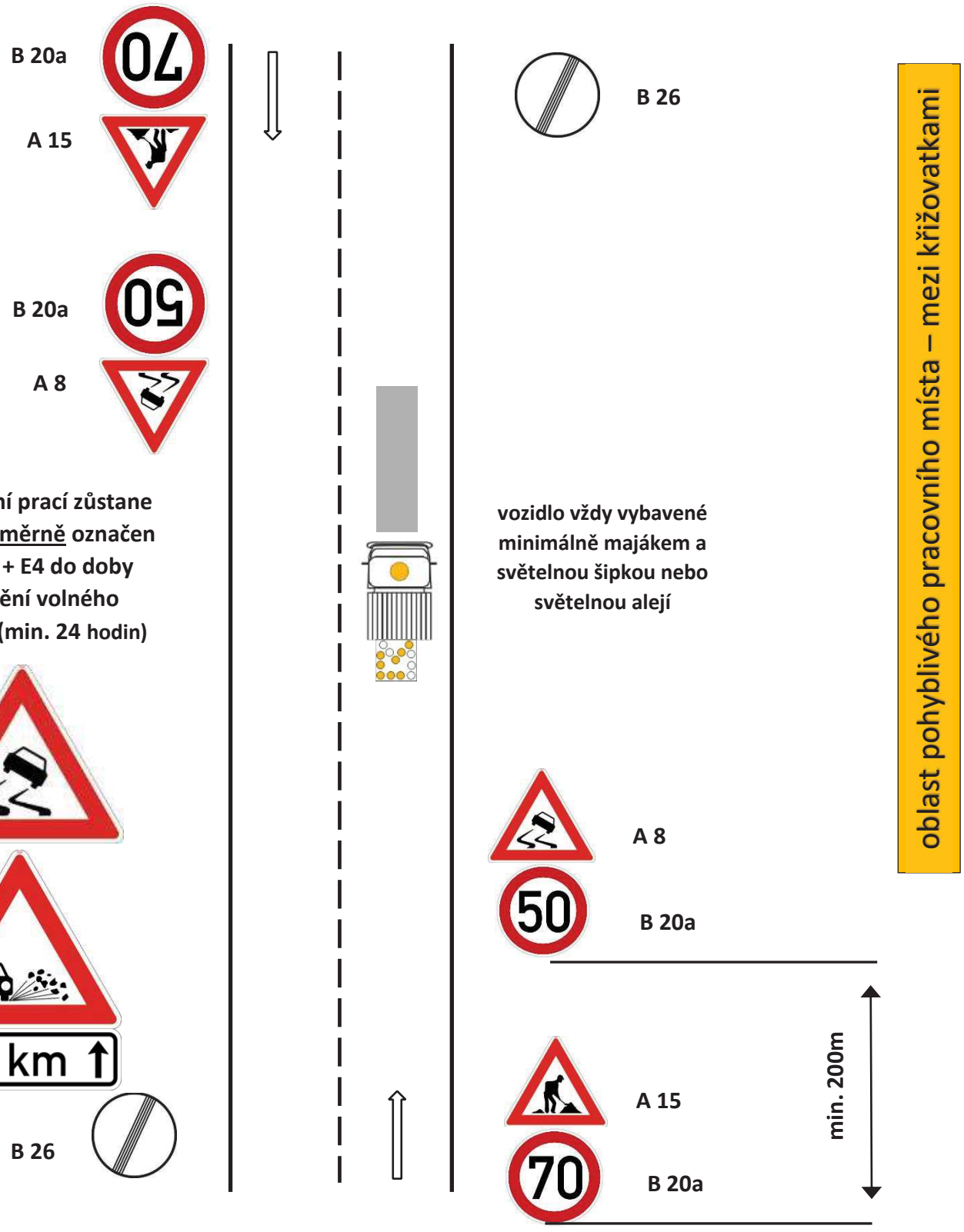


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)

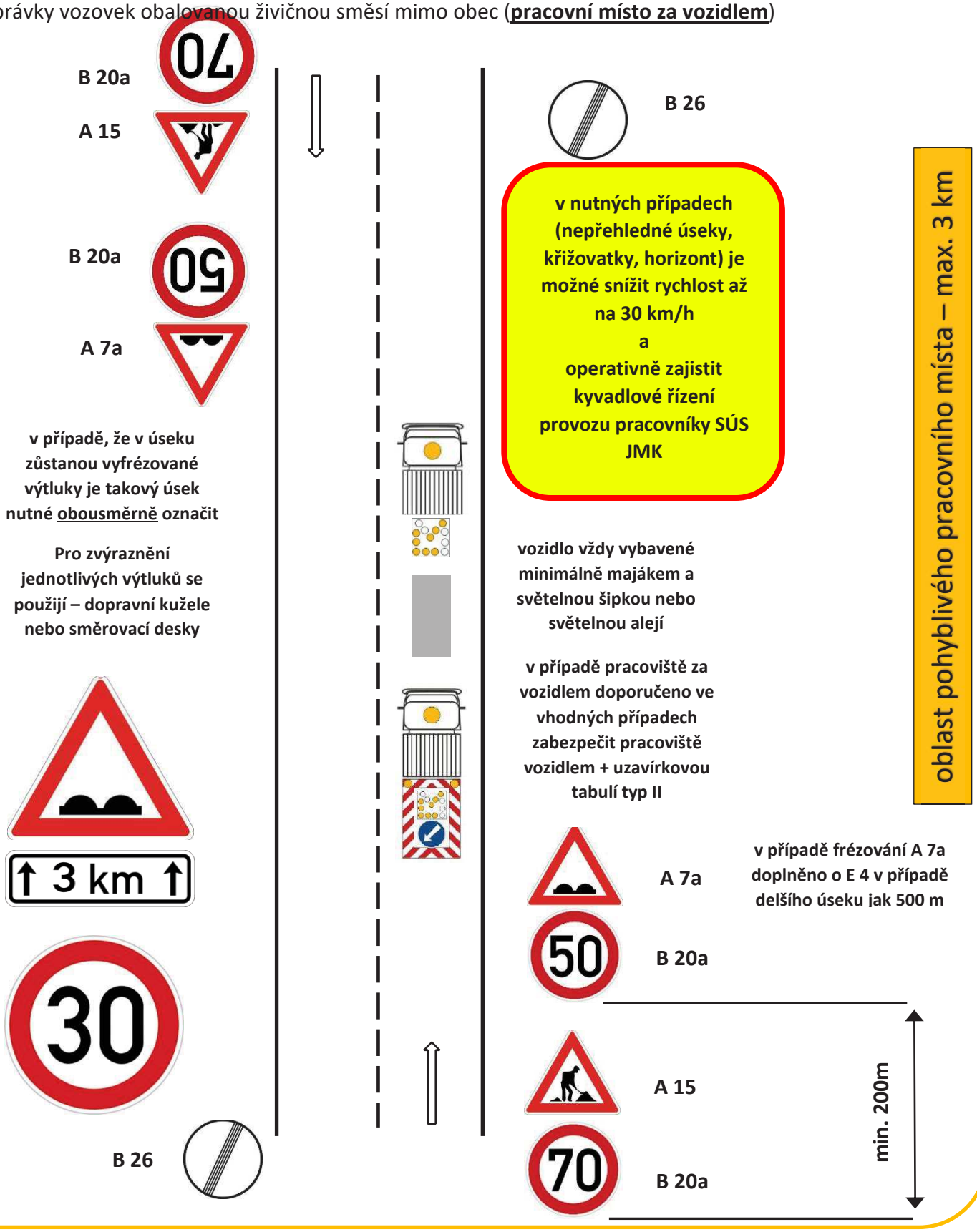


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

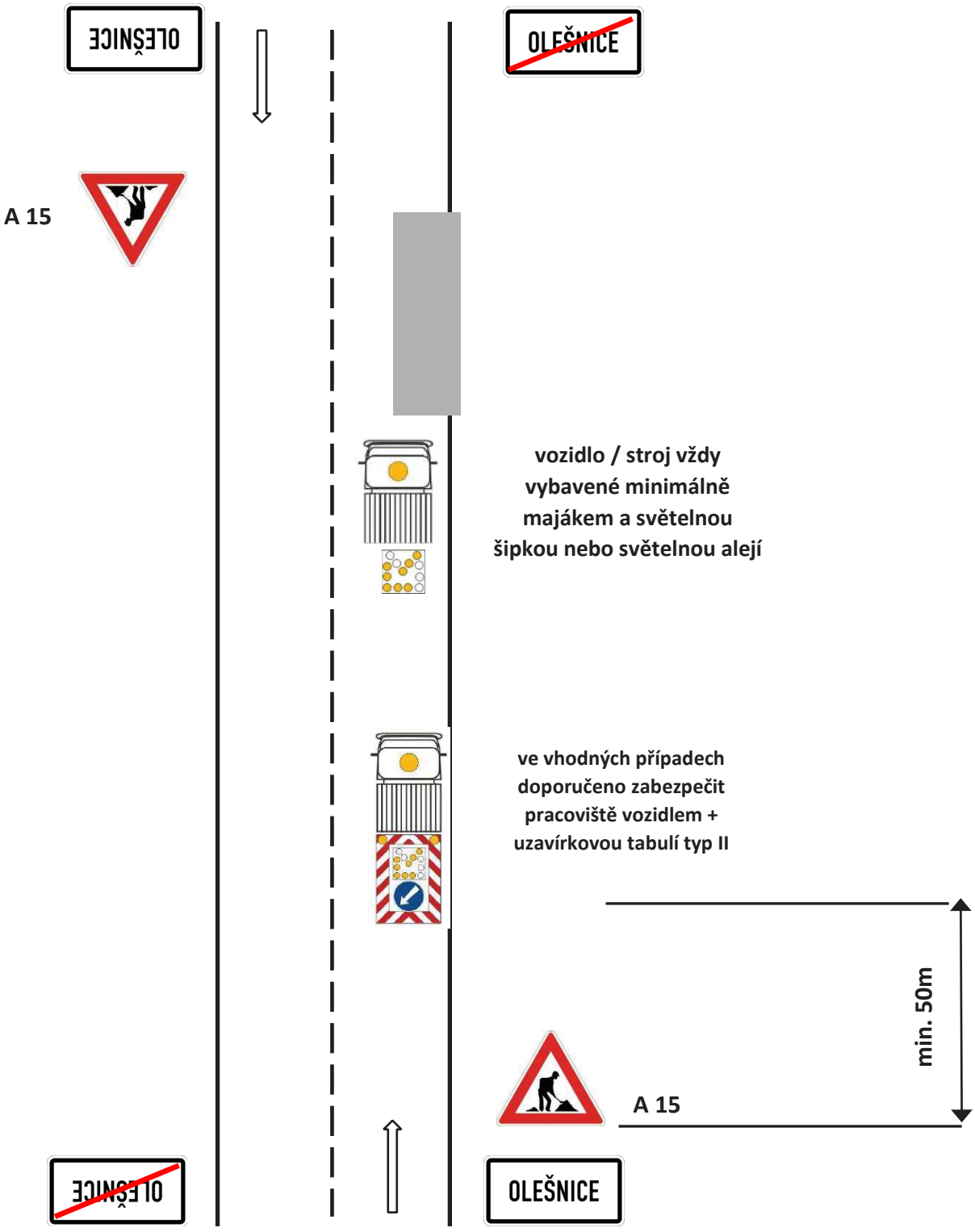
2.2 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci

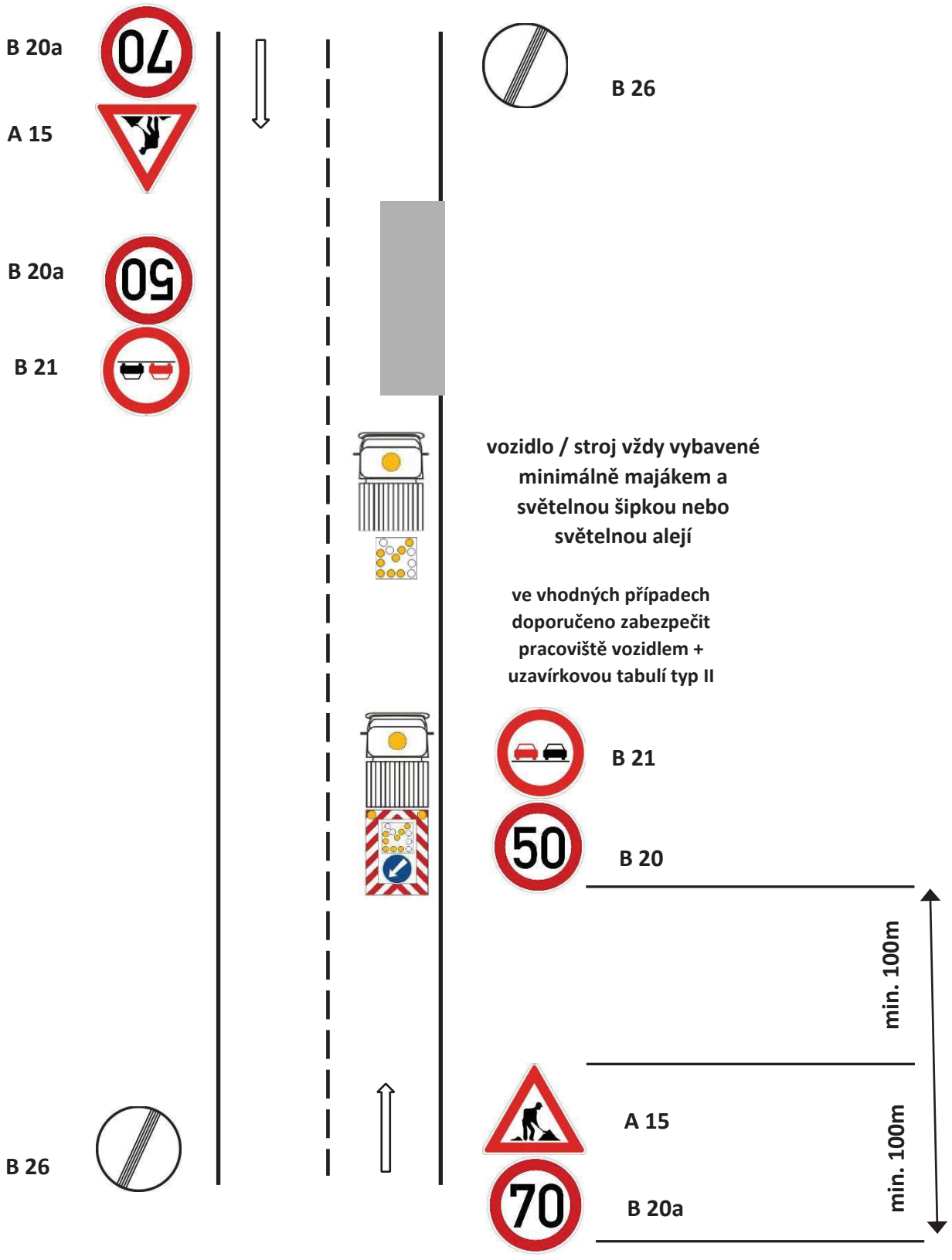


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec

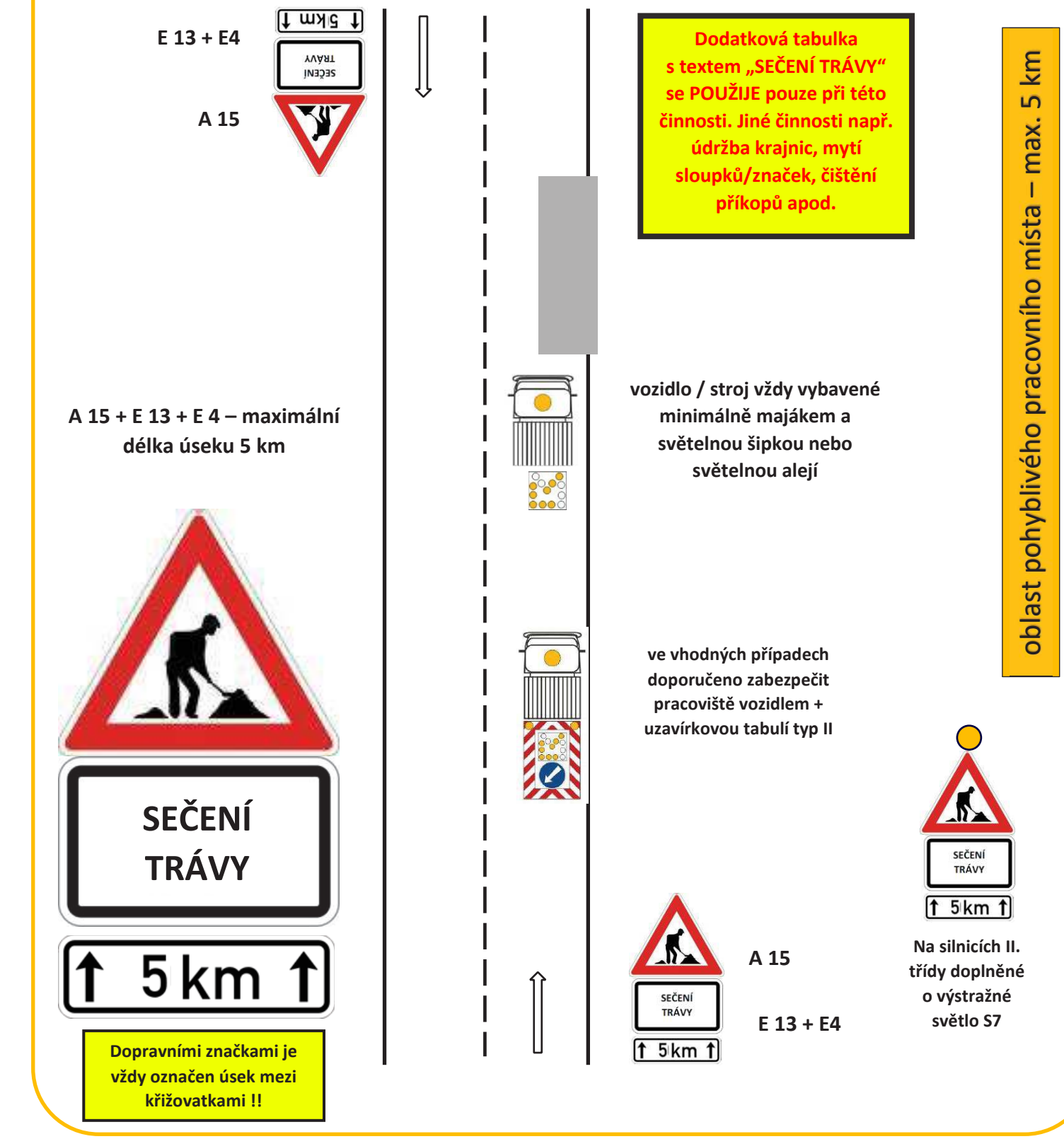


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

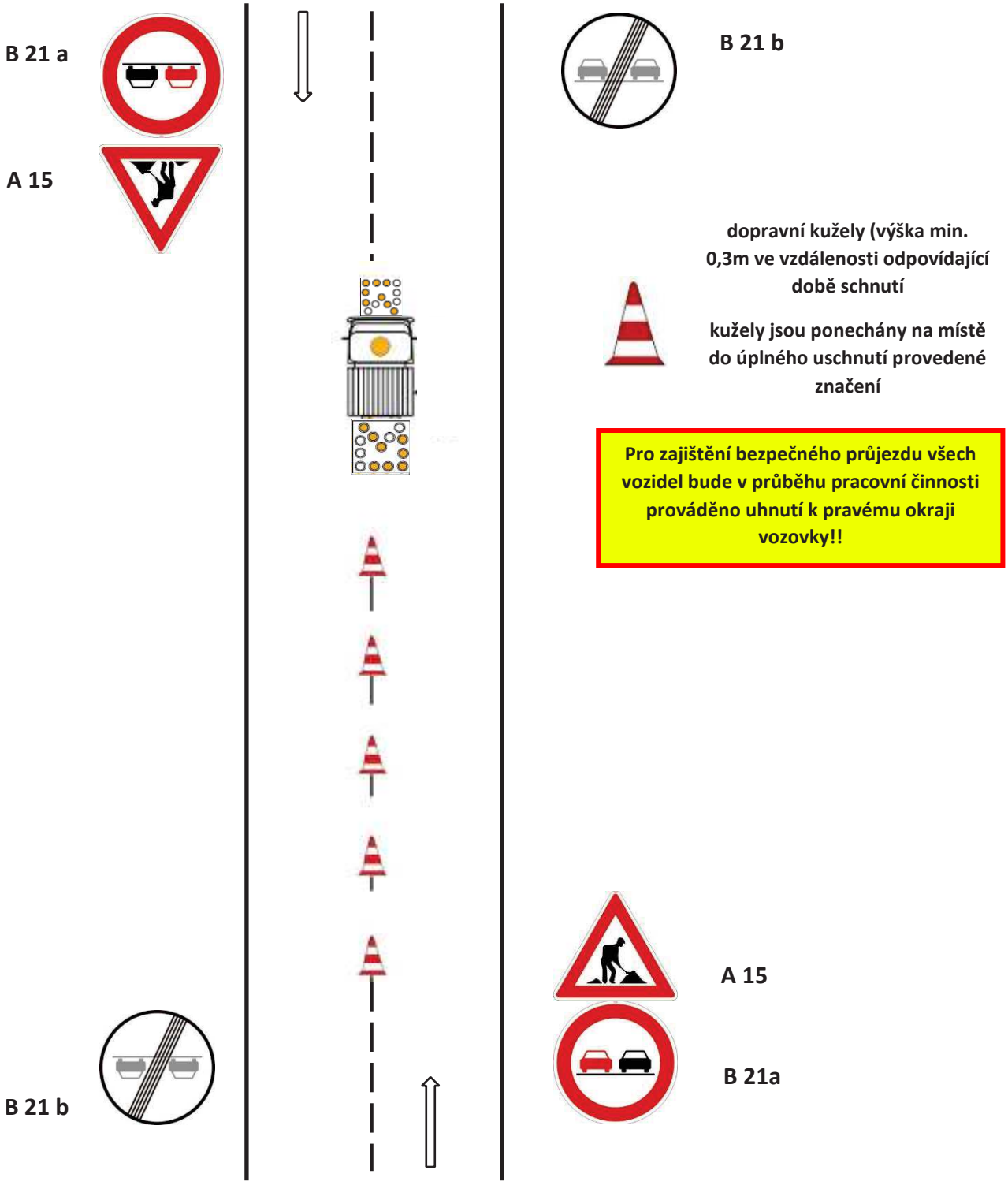
4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

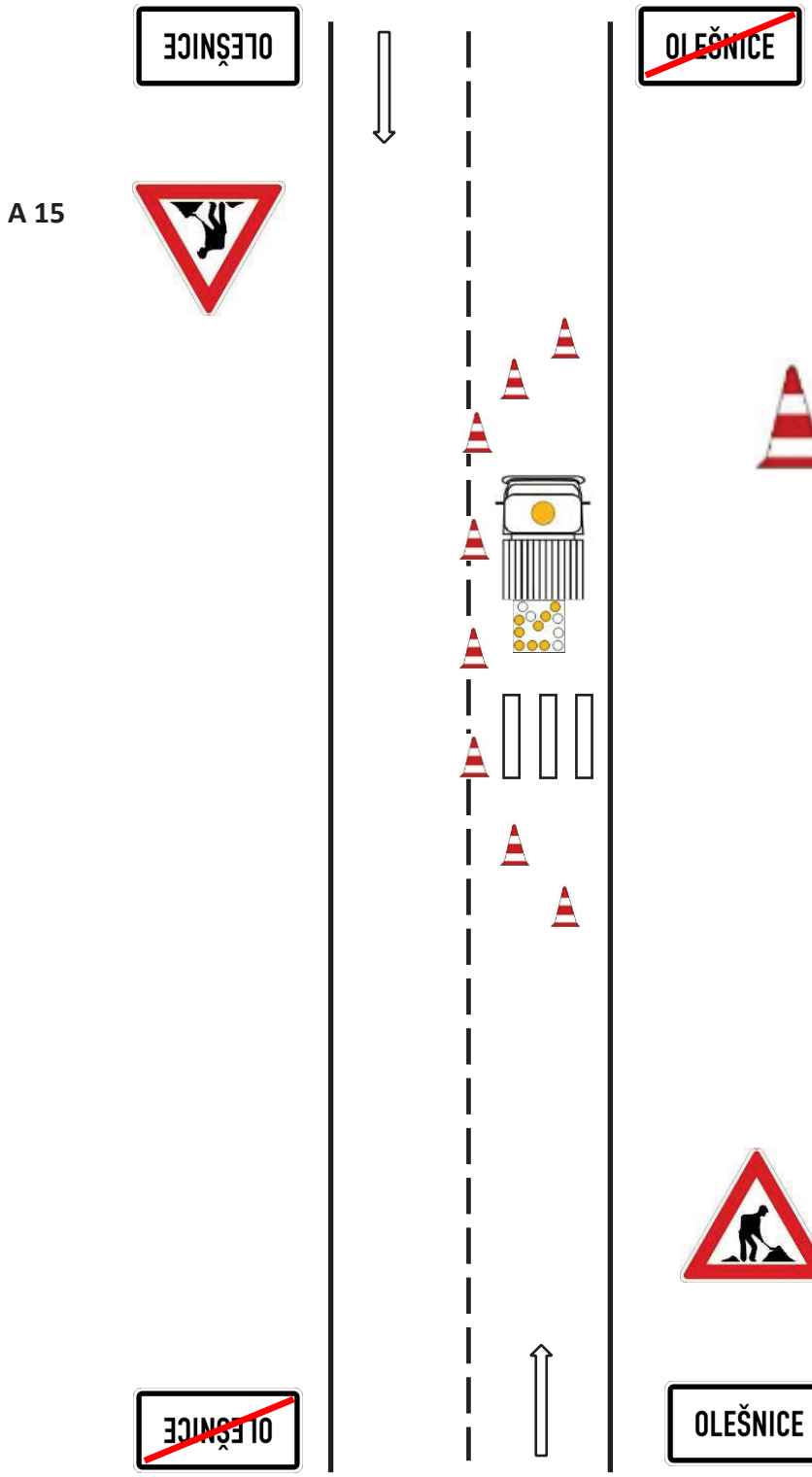
5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací

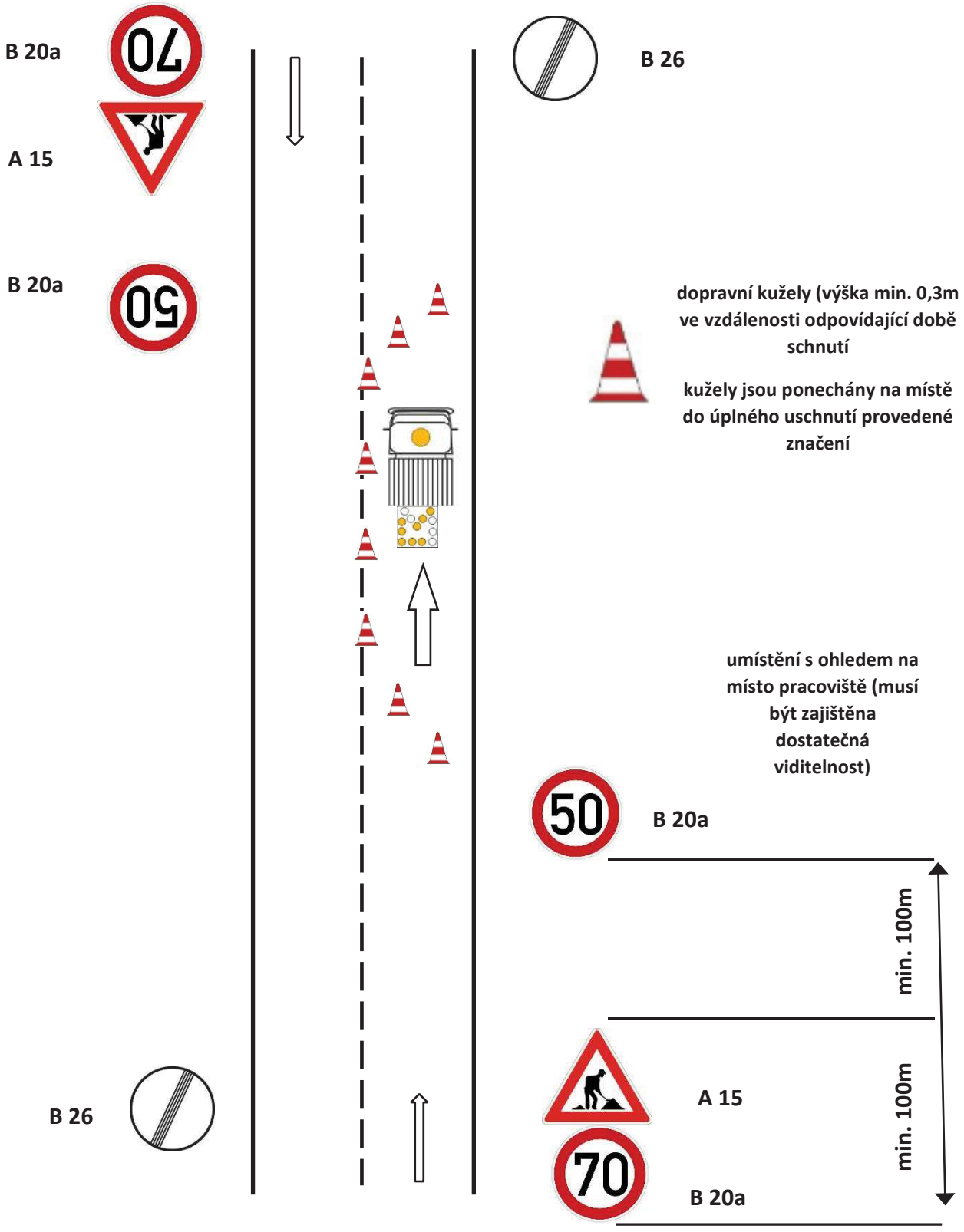


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

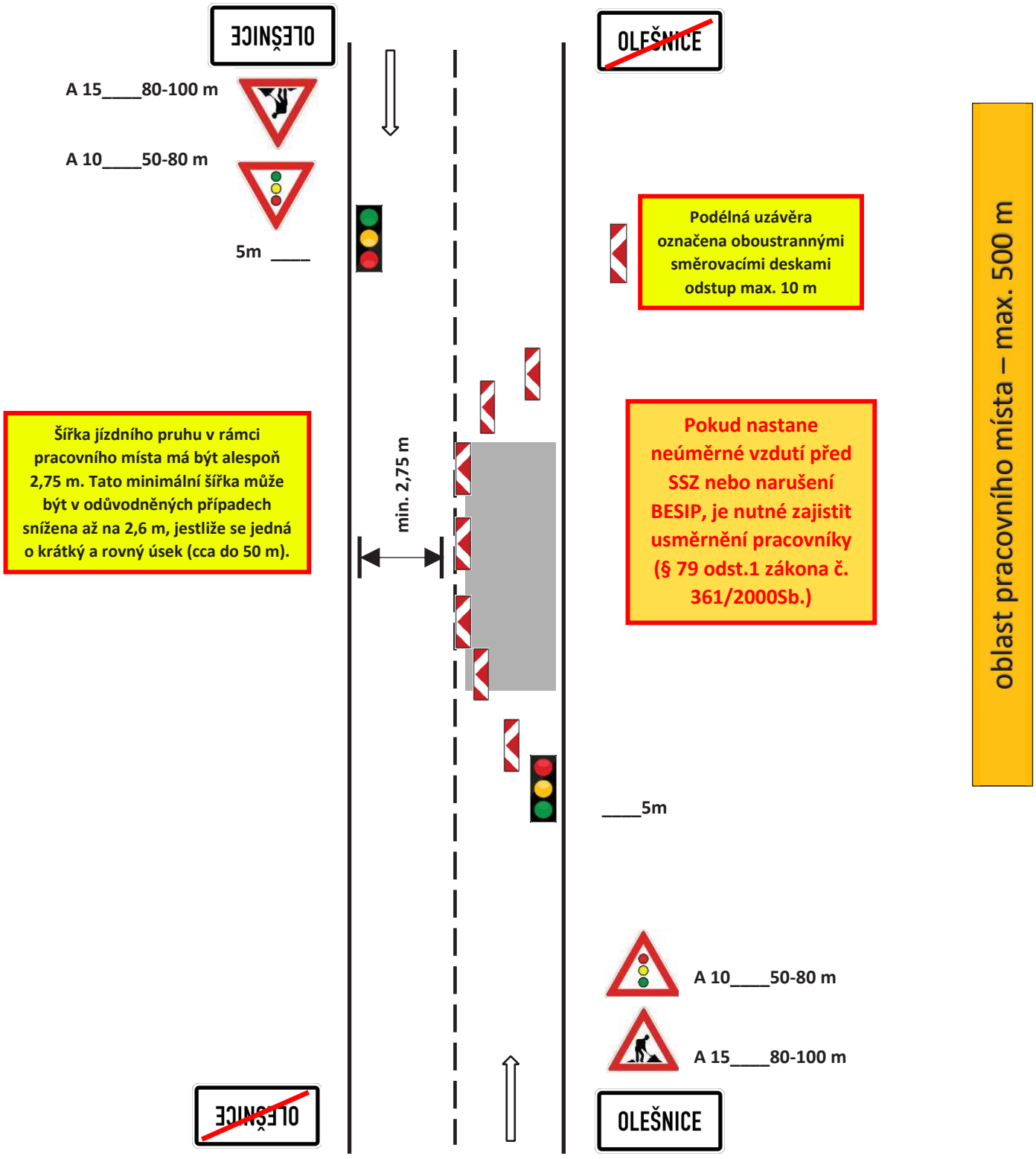


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**

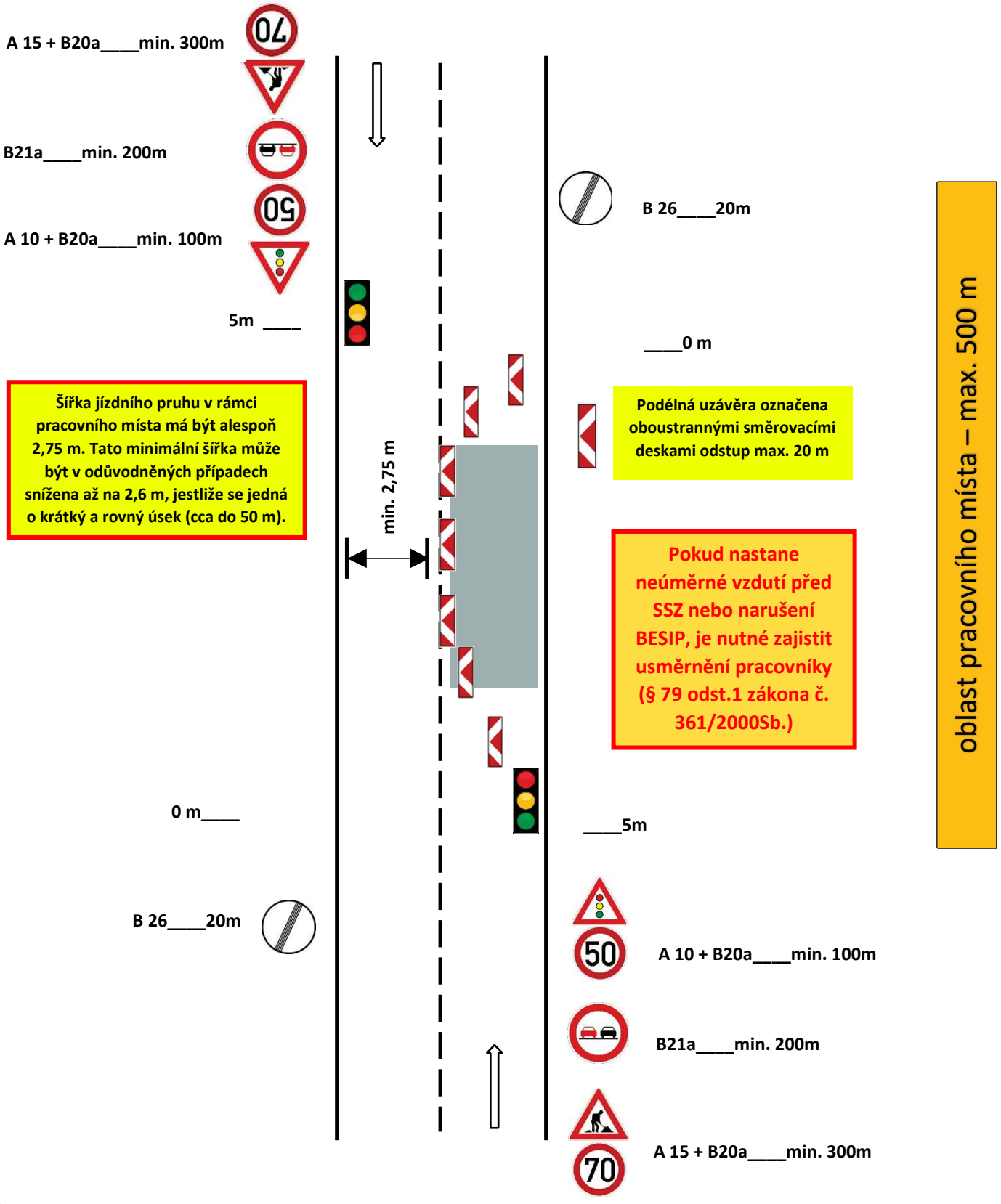


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst: **Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.**

6.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Zábrana musí umístěna tak, aby její horní hrana byla ve výšce 1 metr nad vozovkou.

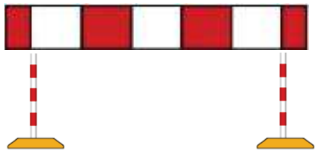
Schéma pro označování uzavírky komunikace:

7. označení úplné uzavírky komunikace – **při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“**

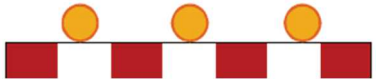
Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“



Zábrana „Z 2“

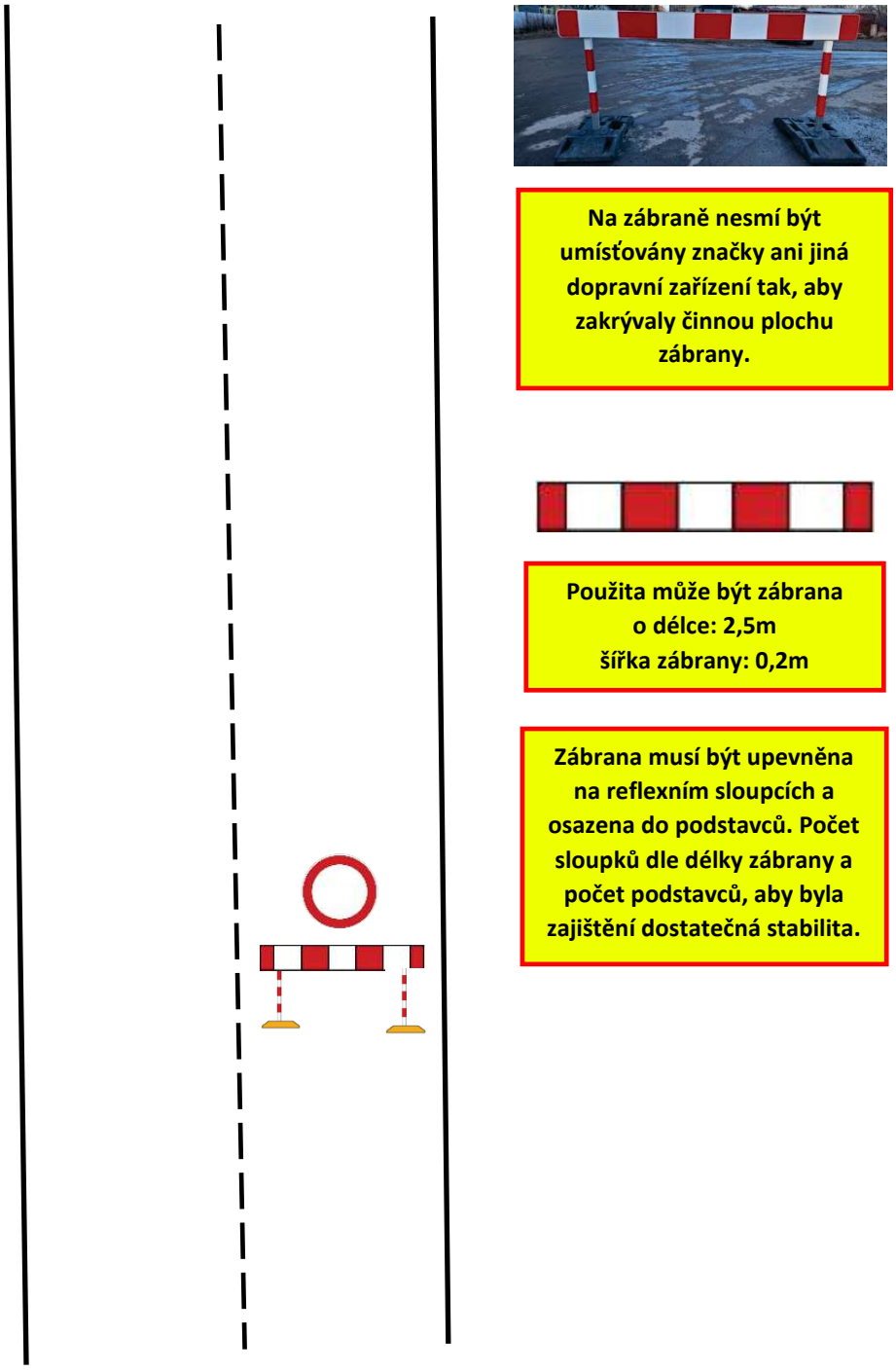


Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2



Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.



Na zábraně nesmí být umísťovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.

Použita může být zábrana
o délce: 2,5m
šířka zábrany: 0,2m

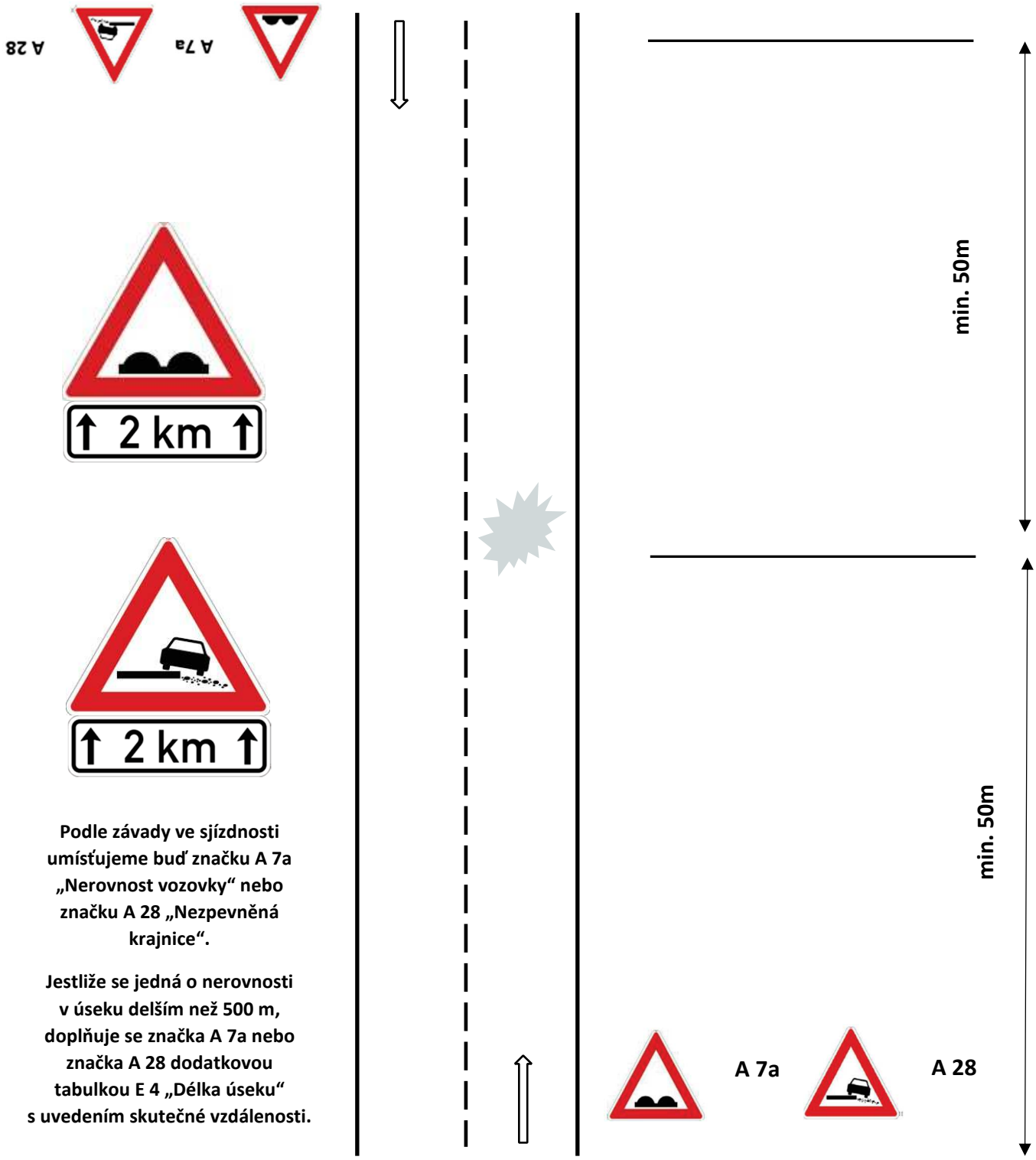
Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištění dostatečná stabilita.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - **<u>do doby provedení bezodkladné opravy</u>**



Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.