Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje

Návrh přechodného SDZ a opatření pro následující činnost údržbových prací (běžné údržby):

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem (turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spar a trhlin s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ v případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.
Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.
Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 1 km.
Schéma č. 1.1.

1.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ společně s dopravní značkou č. B 20a „50“.
Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku„ a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.
Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je mezi křižovatkami.
Schéma č. 1.2.

2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa, nebo světelná šipka typu B, nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 1 km.
Schéma č. 2.1.

2.2 mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti.
Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 3 km.
Schéma č. 2.2.

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením a to v případě, že doba práce na místě nepřesáhne 45 min.
Jedná se zejména o tyto činnosti, například: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustů, vpustí, mostů.

3.1. v obci:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je mezi křižovatkami.
Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 3.1.

3.2. mimo obec:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je mezi křižovatkami.
Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“.
Vozidlo/stroj vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B.
Schéma č. 3.2.

4. Údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. Pracoviště bude označeno pro dobu provádění prací svislým dopravním značením A15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Sečení trávy“ a č. E 4 „Délka úseku“ Na silnicích II. třídy doplněné o výstražné světlo S7. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu je maximálně 5 km. Dopravní značkami je vždy označen úsek mezi křižovatkami.
Schéma č. 4.

5. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače (samochodné) musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací.

5.1. pohyblivé pracovní místo:

Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.1.

5.2. místo s krátkou dobou trvání v obci:

Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.2.

5.3. místo s krátkou dobou trvání mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“.Vozidlo/stroj vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.
Schéma č. 5.3.

6. Pracovní místa – řízena světelným signalizačním zařízením

6.1 místo řízené světelným signalizačním zařízením v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“ . Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 10m. Délka úseku max. 500 m. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.
Schéma č. 6.1

7.2 místo řízené světelným signalizačním zařízením mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ , dopravní značkou B21a „Zákaz předjíždění“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“ společně s dopravní značkou č. B

20a „50“. Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 20m. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“). Délka úseku max. 500 m. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.
Schéma č. 6.2

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v souladu s platnou legislativou (rozměry, retroreflexe).

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu.

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst III. vydání s účinností od 1. dubna 2015).

7. Uzavření komunikace

uzávěra komunikace provedeno dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ nebo a dopravním zařízením č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.
Schéma č. 7

8. Označování závad ve sjízdnosti

označování výtluků, poškozená krajnice
závada označena dopravní značkou č. A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo A 28 „Nezpevněná krajnice“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.
Schéma č. 8

Jiné závady ve sjízdnosti

zjištěné závady ve sjízdnosti budou označovány těmito dopravními značkami:

A6a, b	Zúžená vozovka
A7a	Nerovnost vozovky
A8	Nebezpečí smyku
A22	Jiné nebezpečí
A28	Nebezpečná krajnice
P7	Přednost protijedoucích vozidel
P8	Přednost před protijedoucími vozidly
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
B6	Zákaz vjezdu vozidel (vyznačená hmotnost)
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B21a	Zákaz předjíždění
B26	Konec všech zákazů
C4a, b	Přikázaný směr objíždění
E4	Délka úseku

E13 Dodatková tabulka – text

Dopravní zařízení:

Z1 Dopravní kužel
Z2 Zábrana pro označení uzavírky
Z4a, b Směrovací deska
Z4d, e Směrovací deska

V případě, že bude nutné omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením označujícím závadu ve sjízdnosti. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“).
Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Obecně platí, že v případě přerušení prací např. z důvodu přestávky, opravy techniky je nutné otočit (zneplatnit) dopravní značení. Úprava dopravního značení musí být vždy provedena maximálně zřetelným způsobem pro účastníky silničního provozu a za předpokladu zachování maximální bezpečnost silničního provozu.

Veškeré dopravní značky musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2 a označeny štítkem, že se jedná o majetek SÚS JMK (identifikace subjektu, který dopravní značku na komunikaci umístil)

V Brně: 12.10.2026

Vypracoval: Patrik Mikulášek, vedoucí oddělení organizace a plánování údržby